



TeMA  
02.08

Osservatori

Trimestrale del Laboratorio  
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>  
ISSN 1970-9889  
Vol 1 - No 2 - giugno 2008 - pagg. 117-120

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio  
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

# News ed eventi Grandi Eventi tra oggi e domani

Great Events among Today and Tomorrow

## Emilia Giovanna Trifiletti

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab  
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio  
Università degli Studi di Napoli Federico II  
e-mail: [trifilet@unina.it](mailto:trifilet@unina.it); web: [www.dipist.unina.it](http://www.dipist.unina.it)

### In questo numero

I grandi eventi come l'Esposizione universale, le Olimpiadi, il Giubileo, ecc., hanno sempre cambiato il volto delle città che le hanno ospitate, contribuendo a lanciarle come metropoli e lasciando in eredità monumenti importanti come la Tour Eiffel costruita in occasione dell'Esposizione universale del 1889.

I grandi eventi sono occasioni per misurare anche le capacità di singole città di guardare anche oltre l'evento, rimettere in moto energie, ripensare i modelli di città, sperimentare strategie urbanistiche e modelli di intervento.

In questo numero si dà uno sguardo a tre grandi eventi, uno in itinere e due previsti.

Il primo articolo coglie l'occasione delle Olimpiadi di Pechino per analizzare la grande rivoluzione avvenuta nel sistema trasportistico cinese: sono stati realizzati un nuovo aeroporto

ed una nuova metropolitana. Quest'ultima è stata inaugurata i primi giorni di marzo 2008 ed è stata costruita in quattro anni. La nuova metropolitana si collega al terzo *terminal* aeroportuale della capitale, più grande dei cinque *terminals* di Heathrow messi insieme. La costruzione in acciaio e cristallo, disegnata da Norman Foster, fa dell'aeroporto di Pechino il più grande aeroporto al mondo.

Il tema del secondo articolo è la designazione di Milano come sede dell'esposizione mondiale del 2015. Si sottolineano, in questo caso, le trasformazioni urbane e territoriali previste, con particolare riferimento al sistema della mobilità.

L'Expo sarà localizzata accanto alla nuova fiera di Rho-Però ed avrà un'estensione di un milione e 700 mila metri quadrati. Sono previsti oltre 3 miliardi di interventi infrastrutturali, 270

milioni per la rete metropolitana, 72 milioni per nuovi parcheggi, 81 milioni per un villaggio residenziale e 60 milioni in opere tecnologiche.

Infine l'ultimo articolo si occupa delle Olimpiadi di Londra del 2012 che si svolgeranno principalmente nell'Olympic Park, localizzato nella parte est della città.

I lavori per i Giochi Olimpici sono già iniziati e sono previste grandi rivoluzioni nel sistema dei trasporti. Alla fine dei Giochi Olimpici quest'area rappresenterà il più grande parco urbano realizzato in Europa negli ultimi 150 anni.

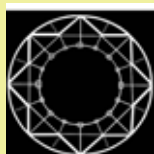
L'articolo sottolinea le previsioni ed il cronoprogramma del nuovo piano dei trasporti di Londra approvato nel 2007 in vista dei Giochi Olimpici.



### Call for paper XII Conferenza SIU "Il progetto dell'urbanistica per il paesaggio". Bari, 19/20 febbraio 2009.

Per informazioni ed iscrizioni (entro il 20 settembre 2008) consulta il sito: <http://www.planum.net/siu/index.htm>

Call for paper Town Planning Review celebrates AESOP's 20th birthday. Per informazioni ed iscrizioni (entro il 30 settembre 2008) consulta il sito: <http://www.aesop-planning.com/>



Installazione "Dreams of a possible city". Milano, 16 aprile/16 ottobre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.unacittapossibile.com/>

Conferenza annuale AISRe "Conoscenza, Sviluppo Umano e Territorio". Bari, 24/26 settembre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.aisre.it/>



**Expo 2015 a Milano**

Milano ospiterà dal primo maggio al trentuno ottobre 2015 l'Esposizione Universale. L'aggiudicazione è giunta il 31 marzo 2008 dopo una lunga trattativa che ha visto collaborare tutte le parti politiche italiane per far sì che l'Esposizione mondiale non fosse solo un evento di Milano ma, viceversa, potesse cogliere i benefici effetti per l'economia e lo sviluppo del territorio nazionale.

Milano è uno dei maggiori centri urbani in Europa, una metropoli in continua trasformazione che, soprattutto in questi ultimi anni, sta modificando profondamente il proprio aspetto, le proprie caratteristiche e la sua stessa identità. Il nuovo sistema espositivo milanese è sicuramente tra i protagonisti di questa trasformazione con lo spostamento di Fiera Milano a Rho-Però e la riqualificazione dell'area fieristica cittadina. È su questa onda di trasformazione che si muoverà l'Expo del 2015. Milano ha l'occasione di trasformarsi nella città-regione a cui ambisce da sempre, superando i confini comunali e comprendendo i nove milioni di abitanti del suo sistema metropolitano. Sul sito dell'Expo 2015 la *mission* dell'evento è: "Milano, metropoli nodo-mondiale" che sottolinea il ruolo di Milano di città metropolitana al pari di Londra e Parigi, principale città-regione del nord-Italia al centro dell'Europa. L'area scelta per l'Esposizione, di circa 1.7 milioni di metri quadrati, è localizzata in adiacenza al polo fieristico di Rho-Però progettato dall'architetto Massimiliano Fuksas ed inaugurato tre anni fa, a cui comunque sarà collegato.

Il progetto contenuto nel dossier Expo presentato al BIE prevede uno stanziamento complessivo di oltre 14 miliardi di euro. L'occasione di Milano è da ricercarsi principalmente in quelle opere che resteranno anche dopo l'esposizione.

Oltre al sistema del verde che sarà di circa 11 milioni di metri quadrati, il sistema trasportistico ed infrastrutturale sarà notevolmente implementato e migliorato. Sono previste tre nuove linee della metropolitana, le linee 4, 5 e 6 che consentiranno di smaltire meglio il traffico sulla linea 1 che arriva fino a Rho Fiera. L'Esposizione internazionale sarà una vera opportunità sia per i cittadini che per i visitatori, a cui non mancherà la possibilità di utilizzare le interconnessioni con la metropolitana e l'intero sistema suburbano lombardo. Sono previste anche tre nuove autostrade, la Pedemontana, la Brebemi e la Tangenziale esterna milanese. Inoltre sono previsti 530 mila metri quadrati di parcheggi, 20 km di piste ciclabili, navigazioni lungo i navigli che consentiranno il collegamento del nuovo quartiere espositivo con la



Darsena nella zona Ticinese, il superamento dei più cruciali e difficili nodi viari, la realizzazione di una nuova fermata della linea dell'Alta Velocità (che dovrebbe essere pronta nel 2009) sulla linea già esistente Torino-Milano ed una rete aeroportuale efficiente che punterà sul rilancio di Malpensa, nonostante la fine di gran parte dei voli Alitalia.

È in atto una disputa riguardo al *landmark* previsto dall'Expo: come in tutti i grandi eventi anche a Milano è prevista una torre di 200 metri che sarà oggetto di una *competition* internazionale, ma l'attuale Sindaco di Milano ha di recente affermato che «*simbolo dell'Expo 2015, non sarà una grande infrastruttura come fu la Tour Eiffel per Parigi, ma un centro per lo sviluppo sostenibile, che ci permetta di costruire scuole e ospedali ...*» (www.milanoexpo-2015.com del 23 giugno 2008).

Inoltre è previsto che alcuni dei padiglioni nell'area dell'Expo saranno smontati dopo l'evento per fare posto a nuove residenze ed uffici.

**4th International Symposium "NETWORKS FOR MOBILITY".** Stoccarda - Germania, 25/26 settembre 2008.

Tutte le info sul sito: <http://www.uni-stuttgart.de/fovus>



**Conferenza "Eura 2008".** Milano, 9/11 ottobre 2008.

Tutte le info sul sito: <http://eura2008.polimi.it/>

**Festival "This Is Not A Gateway (TINAG)".** 24/27 ottobre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.thisisnotagateway.net/>



**Call for paper "THE ETHNICALLY DIVERSE CITY".** Weimar - Germania, 31 ottobre/2 novembre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.urban-future.net/>



**Conferenza "The postsecular city".** Tokyo - Giappone, 17/20 dicembre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.shakti.uniurb.it/rc21/>



Lo stadio di Pechino realizzato per i Giochi Olimpici del 2008 e progettato dagli architetti svizzeri Herzog e de Meuron e il Eatwr Cube progettato dallo studio australiano PTW.

È chiaro che per Milano l'Expo costituirà una spinta fortissima al completamento dei numerosi progetti urbanistici ed infrastrutturali già previsti.

Infatti in adiacenza ai grandi interventi previsti nell'area espositiva, al posto dei padiglioni della vecchia Fiera di Milano sorgerà, su circa 360 mila metri quadrati, l'insediamento di *Citylife* (firmato dagli architetti Isozaki, Libeskind, Hadid e Maggiora) con tre torri alte fino a 260 metri.

Invece, nell'area Garibaldi-Repubblica, è già aperto il cantiere per i grattacieli, la nuova sede della Regione e la cosiddetta Città della Moda.

Nella zona sud-est di Milano su 1.2 milioni di metri quadri sarà realizzata Milano-Santa Giulia, quasi una città nella città, progettata dall'architetto Norman Forster.

In contemporanea è stata affidata all'architetto Renzo Piano il ridisegno dell'area ex Falck di Sesto San Giovanni.

**Congresso "urbanpromo 2008". Venezia, 21/24 novembre 2008.** Tutte le info sul sito: <http://www.urbanpromo.it/>

**Corso "BAUHAUS KOLLEG X - Post-functional City - Transdisciplinary studies on modern urbanism". Dessau - Germania, I semestre: 13 ottobre 2008/27 febbraio 2009; II semestre: 24 aprile 2009/31 luglio 2009.** Per informazioni ed iscrizioni (entro il 29 agosto per il I semestre ed entro il 27 febbraio per il II semestre) consulta il sito: <http://www.bauhaus-dessau.de/en/kolleg.asp?p=post1>



**Scuola estiva internazionale "L'esplosione urbana. Governare lo sviluppo urbano". Alghero, 5/13 settembre.** Tutte le info sul sito: <http://www.sei.architettura.uniss.it/article/articleview/96/1/28/>



**Workshop estivo di progettazione "Ge/Ts low co(a)st". Trieste, 1/7 settembre 2008.** Tutte le info sul sito: <http://www.genovatrieste.it>

### L'aeroporto e la nuova linea metropolitana di Pechino

I Giochi della XXIX Olimpiade, più noti con il nome di Olimpiadi di *Beijing* (nome cinese per la città di Pechino) si svolgeranno dall'8 al 24 agosto 2008. Il grande evento in arrivo ha modificato radicalmente la città, sia attraverso la realizzazione di nuove opere di architettura che con grandi opere infrastrutturali. La costruzione di tutti i siti Olimpici è terminata, tra questi: l'edificio simbolo delle Olimpiadi il famoso stadio da 91 mila posti detto il "Nido d'uccello" per i tubi di acciaio che si intrecciano sulla sua facciata,

disegnato dagli architetti svizzeri Herzog e De Meuron; il "Cubo d'acqua", una infrastruttura futuristica realizzata in efte (un polimero) che nella morfologia ricorda la struttura chimica dell'acqua e che ospiterà le gare di nuoto e tuffi, progettato dagli architetti dello studio australiano PTW. Ma l'evento più incisivo è da ricercarsi nel nuovo terminal aeroportuale, il *Beijing Capital International Airport*, costruito in soli quattro anni e progettato dallo Studio di Londra Foster & Partners, a cui si deve anche il nuovo aeroporto di Hong Kong. Il terminal, che ospiterà un traffico di 62 milioni di persone all'anno, rappresenta la nuova porta di ingresso della Cina e viene definito anche come l'aeroporto più grande e più all'avanguardia del mondo intero, non solo per le innovazioni tecnologiche, ma per il grande numero di passeggeri che supporterà e per l'efficienza e la sostenibilità con cui è stato concepito. Al suo interno sono previsti circa 64 ristoranti e 90 negozi. Sempre all'interno del complesso, è stata realizzata una linea della metropolitana che consente di collegare l'hub aeroportuale con il sistema del trasporto pubblico su ferro. Inoltre è stata realizzata una linea metropolitana indipendente, all'interno dell'aeroporto, per il solo trasporto dei bagagli, che sarà in grado di smistare circa 19.000 valige all'ora. Come in tutti i grandi eventi, non solo sportivi, le Olimpiadi di Pechino sono state e sono tutt'ora un potente acceleratore del processo di modernizzazione e di rinascita della città. Bisogna solo augurarsi che tutte le opere siano sostenute da una cultura urbanistica ed architettonica lungimirante che abbia previsto, non solo la realizzazione di simboli dell'architettura contemporanea, ma che le opere per i Giochi Olimpici diventino soprattutto patrimonio per i suoi abitanti.

Olimpici, di cui è già iniziata la realizzazione, è localizzato nella parte ad est di Londra nella "Lower Lea Valley". Dopo le Olimpiadi, quest'area sarà trasformata nel più grande parco urbano realizzato in Europa negli ultimi 150 anni. La costruzione del Parco è un dei progetti di ingegneria più ambiziosi degli ultimi tempi. Lo stadio Olimpico è in costruzione dal mese di maggio 2008. Nel 2009 si inizieranno i lavori per le altre strutture dedicate alle varie discipline sportive. La *mission* del progetto del Parco è strettamente legata ai trasporti: Londra aspira a fare sì che il 100% dei visitatori dei Giochi Olimpici raggiunga il Parco con i trasporti pubblici, in bicicletta o a piedi. Il Piano dei Trasporti, adottato nel 2007, aiuterà a trasformare l'attuale valle dove sorgerà il sito delle Olimpiadi in un'area strettamente connessa alla città di Londra. I lavori previsti sul sistema del trasporti pubblici saranno completati prima del 2012, così come previsto dal Piano, in modo che la città potrà godere dei benefici del grande evento prima dello stesso. Per quanto riguarda il trasporto su ferro, le linee, i treni e le stazioni saranno riqualficate ed implementate per poter supportare l'afflusso di visitatori previsto. Per il 2010 sarà realizzata una nuova stazione a Stratford (nodo internazionale) collegata con Londra, inoltre la linea dell'Alta Velocità arriverà nell'aera del Parco. Sarà inoltre implementata del 25% la rete *Docklands Light Rail (DLR)* incluso 2.5 km di estensione sotto il fiume Tamigi e 6 km fino a Stratford. Attualmente sono state già costruite due nuove linee della DLR. Per quanto riguarda il trasporto su gomma, saranno predisposti dei pannelli elettronici che daranno le informazioni in tempo reale sugli autobus in arrivo ed in partenza.

### Londra 2012 e le nuove linee metropolitane

Londra negli ultimi dieci anni è stata investita da una gran quantità di progetti e realizzazioni e questo enorme fermento la riconferma come una delle poche città europee ancora in crescita; questo fermento è alimentato principalmente dal flusso continuo di nuovi arrivi che rendono la città unica al mondo. Londra si estende per 977 kmq ed è racchiusa dal raccordo anulare formato dalla M25. La sua espansione non è stata mai realmente pianificata, piuttosto, man mano che si andava sviluppando, la città ha inglobato gli insediamenti esterni. Le Olimpiadi che si svolgeranno nel 2012 sono un'altra grande occasione di riqualificazione e ridisegno urbano. Il sito dei Giochi

**Scuola estiva "Regenerating Urban Core. Urban Planning and Design Summer School 2008".** Helsinki, Turku e Jyvaskyla - Finlandia, 11/23 agosto 2008. Tutte le info sul sito: <http://ytksummerschool.tkk.fi/index.html>



**Terzo Congresso internazionale del Council for European Urbanism (C.E.U.) "Climate change and urban design. Science, Policy, Education and Best Practice".** Oslo - Norvegia, 14/16 settembre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.ceunet.org>



**Conferenza "Urban Water Conference 2008".** Leuven - Belgio, 15/19 settembre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.urbanwaterconference.be/>